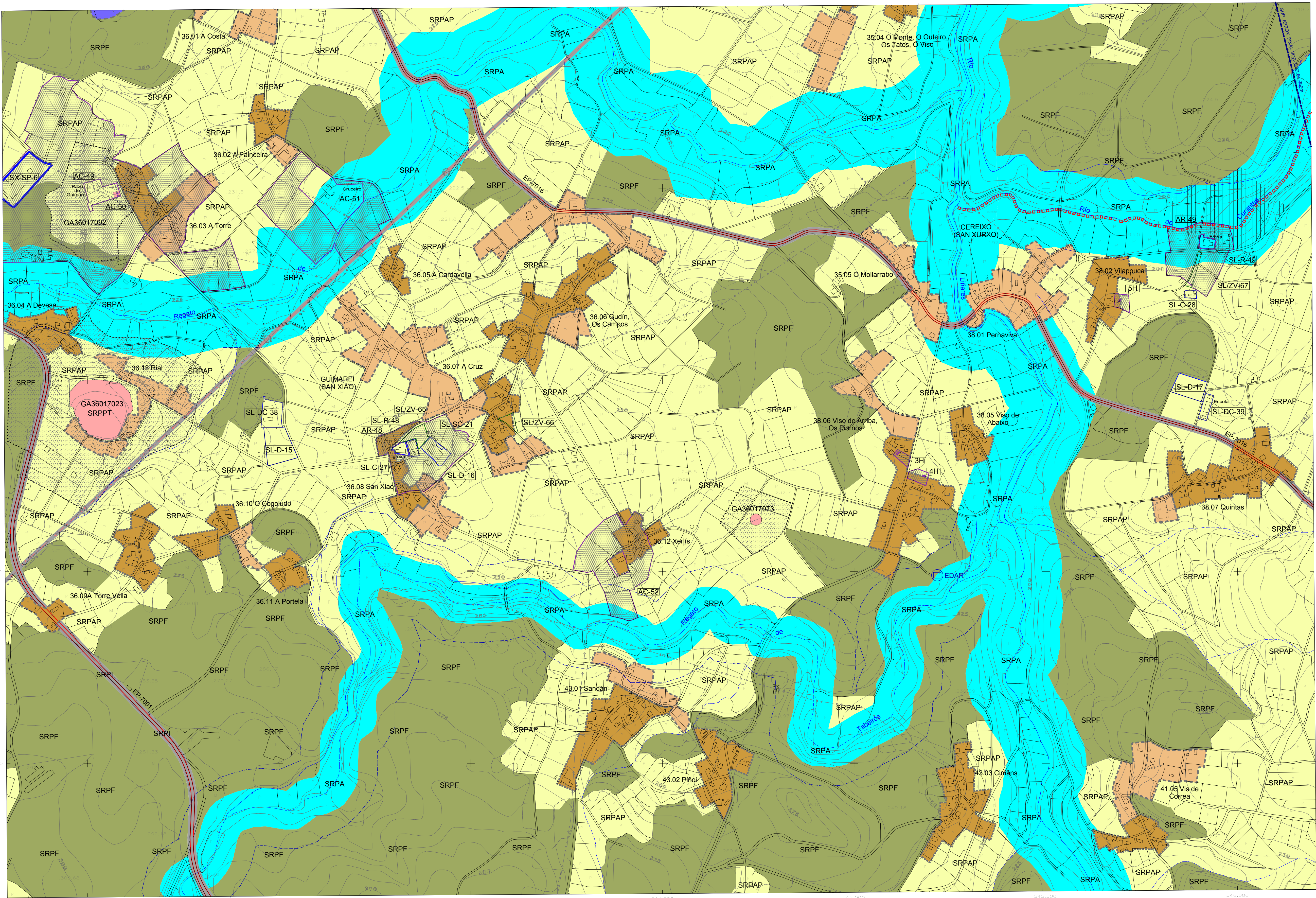




- SU** SOLO URBANO CONSOLIDADO
- SUNC** SOLO URBANO NON CONSOLIDADO
- SUD** SOLO URBANIZABLE DELIMITADO
- SUND** SOLO URBANIZABLE NON DELIMITADO
- NR** SOLO DE NÚCLEO RURAL HISTÓRICO-TRADICIONAL
- NR** SOLO DE NÚCLEO RURAL COMÚN
- SRPAP** SOLO RUSTICO DE PROTECCION AGROPECUARIA
- SRPF** SOLO RUSTICO DE PROTECCION FORESTAL
- SRPN** SOLO RUSTICO DE PROTECCION DE ESPAZOS NATURAIS
- SRPA** SOLO RUSTICO DE PROTECCION DE ESPAZOS NATURAIS E AUGAS
- SRPO** SOLO RUSTICO DE PROTECCION ORDINARIA
- SRPI** SOLO RUSTICO DE PROTECCION DE INFRAESTRUTURAS
- SRPP** SOLO RUSTICO DE PROTECCION PAISAJISTICA
- SRPPT** SOLO RUSTICO DE PROTECCION DO PATRIMONIO
- SXZV** SISTEMAS XERAIS DE ESPAZOS LIBRES E ZONAS VERDES
- SXEQ** SISTEMA XERAL DE EQUIPAMENTOS
- SLZV** SISTEMAS LOCAIS DE ESPAZOS LIBRES E ZONAS VERDES
- SLEQ** SISTEMAS LOCAIS DE EQUIPAMENTOS

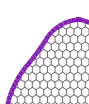
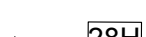


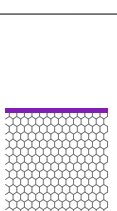
|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |

| SIGNOS CONVENCIONAIS |  |
|----------------------|--|
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |
|                      |  |

| SISTEMAS XERAIS DE INFRAESTRUTURAS                                                    |                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | REDE FERROVIARIA                                                                                                      |
|  | SISTEMA VIARIO                                                                                                        |
|  | PROXECTO DE VIARIOS MUNICIPAIS                                                                                        |
|  | VARIANTE DA ESTRADA                                                                                                   |
|  | RECTIFICACIÓN DO TRAZADO DA N-640<br>(Tramo Pena do Foxo-Callobre)                                                    |
|  | AG-59 A RAMALLOSA - A ESTRADA                                                                                         |
|  | LIÑA ALTA TENSIÓN                                                                                                     |
|  | LIÑA MEDIA TENSIÓN                                                                                                    |
|  | DEPÓSITOS, DEPURADORAS, ANTENAS,<br>TRANSFORMADORES, TELEFONÍA                                                        |
|  | OLEODUCTO                                                                                                             |
|  | TRAMO DE INTERESE HIDROELÉCTRICO (SRPI)<br>(Plan sectorial hidroeléctrico das conchas<br>Hidrográficas Galicia Costa) |
|  | APROVEITAMENTO HIDROELÉCTRICO<br>(condución de auga)                                                                  |
|  | AEROXERADORES EN FUNCIONAMENTO                                                                                        |
|  | AEROXERADORES AUTORIZADOS                                                                                             |
|  | ÁREAS DE RESERVA DO PLAN SECTORIAL<br>EÓLICO DE GALICIA                                                               |
|  | LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN                                                                                            |
|  | LIÑA DE NIVEL DA SUPERFICIE LIMITADORA<br>(AEROPORTO DE SANTIAGO)                                                     |

| PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO                                                               |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|  | ÁREAS DE CAUTELA    |
|  | PROTECCIÓN INTEGRAL |
| GA36009005                                                                            | CÓDIGOS XACEMENTOS  |

| PATRIMONIO CULTURAL                                                                   |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | ELEMENTO CATALOGADO                             |
|  | AREA DE PROTECCIÓN DOS<br>ELEMENTOS CATALOGADOS |
|  | HORREO CATALOGADO                               |

| CAMIÑO DE SANTIAGO                                                                    |                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO</p> <p>ZONA DE PROTECCIÓN LATERAL</p> <p>CAMIÑO DE SANTIAGO</p> <p>ZONA DE PROTECCIÓN LATERAL</p> <p>ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO</p> |

# CONCELLO DA ESTRADA

## PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL

DATA: XULLO 2013

DOCUMENTO: DOCUMENTO REFUNDIDO PARA APROBACIÓN DEFINITIVA SEGUNDO A ORDE DO 3 DE XUNO DE 2013

SERIE 1: CLASIFICACIÓN DO SOLO

ESCALA GRAFICA: 0 25 50 100 150 200

EQUIPO REDACTOR: VISIER ARQUITECTOS, SLP

PLANO Nº: S1.32

ESCALA: 5.000